Advertência

Um sincronismo incorrecto ou desfasado do motor pode provocar danos nas válvulas.
A Tool Connection não pode, de modo algum, ser responsabilizada por quaisquer danos provocados pela utilização destas ferramentas.

Precauções de segurança – Leia, por favor

- Desligue os fios de terra da bateria (verifique se o código do rádio está disponível)
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Não aplique líquidos de limpeza nas correias, carretos ou roletos
- Antes de proceder à remoção, tome sempre nota do trajecto da correia da transmissão auxiliar
- Rode o motor na direcção normal (no sentido dos ponteiros dos relógios, a menos que indicado em contrário)
- Não rode a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injecção diesel depois de remover a corrente/ correia da distribuição (a menos que especificamente indicado)
- Não utilize a correia/corrente da distribuição para bloquear o motor quando desapertar ou apertar os parafusos da polia da cambota
- Antes de remover, assinale a direcção da correia/corrente
- É sempre recomendável rodar o motor lentamente, com a mão, e inspeccionar novamente as posições de sincronismo da árvore de cames e da cambota.
- As cambotas e as árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo da corrente da transmissão completamente instalado.
- Não rode a cambota através da árvore de cames ou outras engrenagens
- Remova as velas de ignição ou de incandescência para que o motor rode mais facilmente
- Verifique o sincronismo da bomba de injecção diesel depois de reinstalar a correia
- Cumpra todos os binários de aperto

5 018341 048976

recycle
When you have finished with this packaging please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

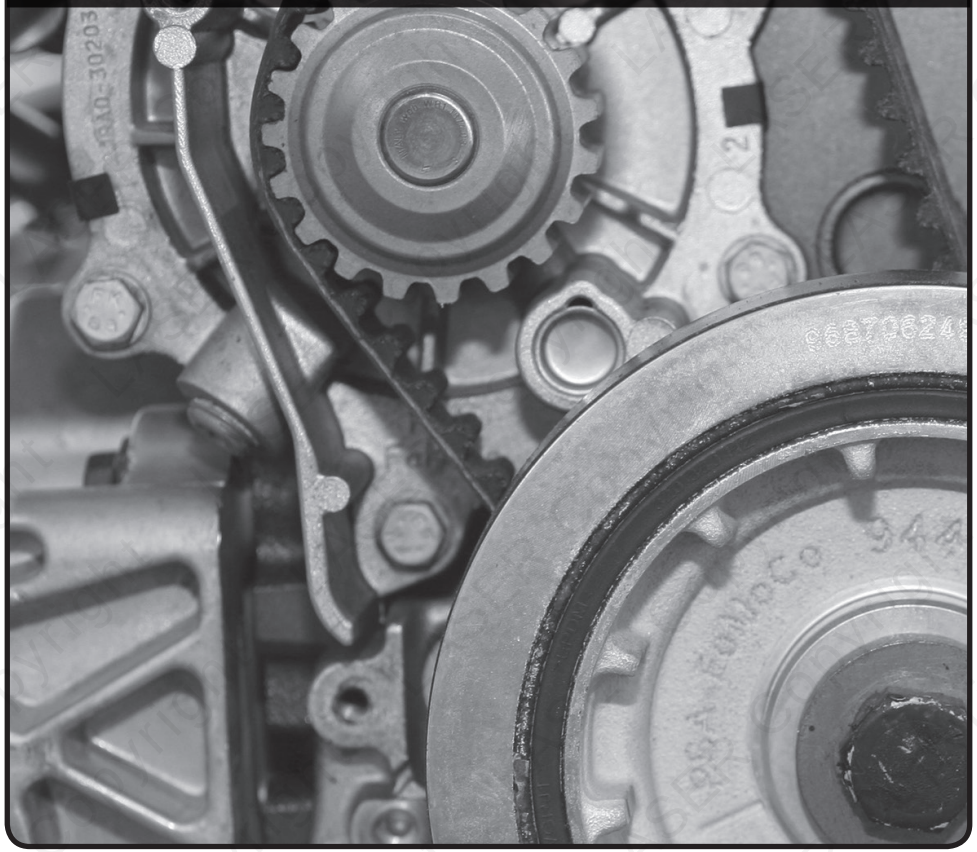
If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear & tear are excluded as are consumable items & abuse.

LASER®

Part No. 4897

Conjunto de Ferramenta de Sincronismo do Motor

Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru Veículos



4897
Conjunto de Ferramenta de Sincronismo do Motor
Honda | Mazda | Daewoo | Hyundai | Subaru vehicles

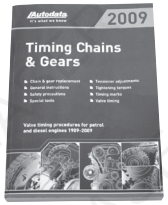
Este kit de ferramenta de sincronismo principal foi especificamente compilado para disponibilizar um abrangente leque de ferramentas de bloqueio para sincronismo de motores para correias de árvore de cames, correntes e engrenagens

Instruções de utilização
RConsulte sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções adequado.

A Tool Connection Limited recomenda e apoia a utilização dos manuais de instruções e aplicação da Autodata referentes a correias de distribuição, correntes e engrenagens.

Os manuais podem ser adquiridos junto do seu distribuidor Laser Tools:

Ref. 3601
Correias de distribuição Autodata

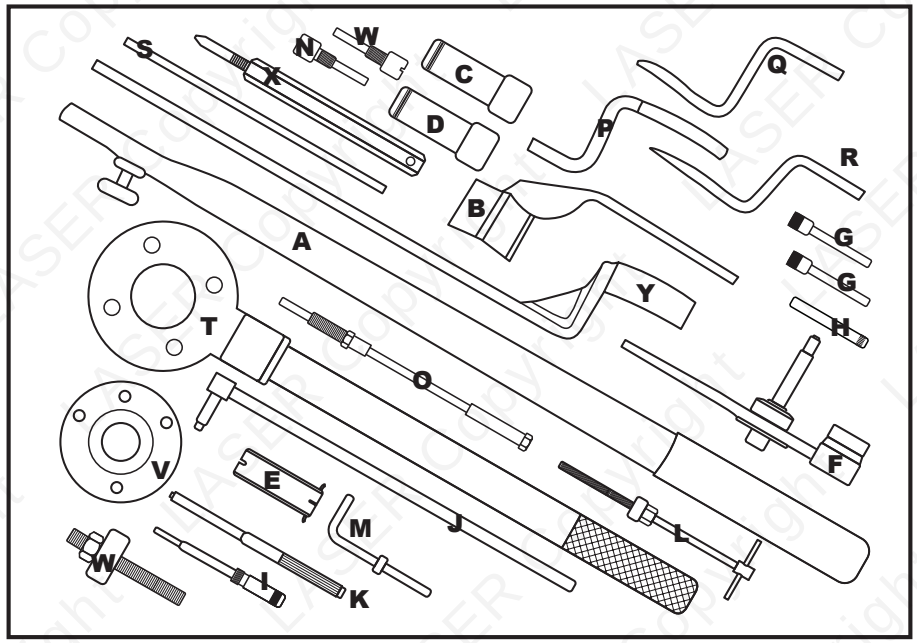


Ref. 3626
Correias da transmissão e engrenagens Autodata

Imagens dos manuais mais recentes
Ou então, para um único capítulo de aplicação e instruções sobre um motor em específico, visite:
http://www.autodata-online.com/uk/timingbelt.asp

4898
Conjunto de Ferramenta de Sincronismo do Motor
Toyota | Mitsubishi

Conteúdo



Aplicações

Os nossos dados sobre aplicações são fornecidos pela Autodata. Estamos aptos a disponibilizar-lhe estes dados no formato pdf.

Esta lista de aplicações encontra-se incluída no CD em anexo, e discrimina a ferramenta que é necessária para cada código de motor.

Caso se trate de um kit específico para um grupo de códigos de motor, a lista de aplicações foi fornecida com indicação dos principias veículos para os quais este kit foi concebido e não discrimina todos os modelos em que cada cavilha encaixa.

Caso se trate de um kit principal, são incluídos todos os veículos

Os dados são propriedade da The Tool Connection e não podem ser reproduzidos.

Idiomas

No CD em anexo, também poderá encontrar este documento nos seguintes idiomas:

- Inglês
- Neerlandês
- Francês
- Alemão
- Português
- Espanhol

Notas de Orientação Geral para Ferramentas de Sincronismo

Sincronismo das válvulas

O sincronismo das válvulas é fundamental para o desempenho eficiente do motor a gasolina ou a gasóleo. As válvulas são abertas e fechadas pela(s) árvore(s) de cames, que é(são) accionada(s) pela correia da distribuição, corrente ou engrenagens da cambota.

Ferramentas de bloqueio da cambota

- A cavilha de localização do ponto morto superior (TDC) da cambota foi concebida para aparafusar ao bloco do cilindro e disponibilizar uma paragem para que a cambota seja posicionada de modo a definir a posição do TDC.
- Rode o motor na direcção de rotação normal até a marca de sincronismo do carreto da bomba de injecção ficar alinhada com o ressalto da tampa da correia da distribuição.
- Remova a vela do orifício de acesso do bloco do cilindro e aparafuse a cavilha de localização do TDC.
- Rode a cambota lentamente no sentido dos ponteiros dos relógios até a membrana entrar em contacto com a extremidade da cavilha. O cilindro número 1 está agora ajustado no TDC no curso da ignição.

Ferramentas de ajuste/bloqueio da cambota

- As ferramentas de ajuste/bloqueio da árvore de cames são utilizadas para o alinhamento rigoroso da ranhura de referência, localizada na extremidade da cambota, com a superfície superior do invólucro da cambota para fixar a cambota na posição do ponto morto superior (TDC).
- Siga as instruções do manual de assistência para remover a tampa da cambota e as tampas da correia da distribuição.
- Rode o motor na direcção de rotação normal até a placa de ajuste/bloqueio da cambota poder ser inserida na ranhura maquinada na extremidade da cambota.
- Quando instalar as placas de ajuste/bloqueio da árvore de cames, é possível inserir apalpa-folgas/calços de espessura idêntica debaixo de ambos os lados da placa até se eliminar toda a folga. A árvore de cames está agora bloqueada na respectiva posição de sincronismo e é possível realizar-se o trabalho de assistência.

Ferramentas de Tensão

A tensão da correia é extremamente importante e deve ser ajustada com um tensor. Caso esteja instalado um tensor automático, não deverá alterá-lo.

As correias cuja tensão é ajustada manualmente devem ser ajustadas de acordo com a especificação do fabricante. Para um tensor manual, consultar Laser 4212 ou Laser 3899

Mostrar imagens e detalhes

Conteúdo

Ref	Código	Descrição	Ref[a] OEM
A	C268	Ferramentas de retenção da polia da cambota 50mm	07MAB-PY30100 07JAB-0010200/B
B	C258	Ferramentas de retenção da polia da cambota 45mm	07 MAB-PY 30100 07 JAB-0010200
C	C459	Caixa 17mm	JAA 0010100 V17
D	C460	Caixa 19mm	JAA 0010100 V19
E	C461	Ferramenta de retenção do carreto da árvore de cames	18G 1521
F	C462	Ferramenta de retenção da polia da cambota	JAB-0010100
G	C086	Pino de bloqueioda árvore de cames/cambota (2)	LRT 12-058/18G 1549/18G 1523
H	C463	Cavilha de sincronização da bomba do injector de combustível	18G 1717A
I	C191	Parafuso de bloqueio do veio do balanceiro	07LAG-PT 20100/18G 1671
J	C464	Ferramenta de retenção do tensor auto	14540-P13-003
K	C089	Pino de bloqueio da árvore de cames	07744-00104-00
L	C465	Cavilha tensora da árvore de cames	18G 1719
M	C466	Cavilha de alinhamento	13mm x 112mm
N	C467	Pino de localização	14mm x 55mm
O	C018	Parafuso de tensão	09244-28100
P	C468	Chave da bomba de água 41mm	KM421A
Q	C469	Chave da bomba de água 46mm	KM472
R	C470	Chave da bomba de água 40mm	J42492
S	C034	Correia com fecho de segurança	49JE01 054
T	C471	Ferramenta de retenção da cambota	499977000
U	C472	Ferramenta do conjunto da cambota	49 JE01 061
V	C473	Suporte da polia	49 JE01 002
W	C474	Ferramenta do conjunto da cambota	49 JE01 062
X	C475	Ferramenta de bloqueio da cambota	49 JE01 050
Y	C476	Ferramenta de retenção da cambota	49DO11 102